

Souhlas vlastníka s navrhovaným záměrem §184a StavZ

Město Nová Role, Chodovská 236, 362 25 Nová Role, IČ.00254819, DIČ:CZ00254819, Kód obce:555398 jako vlastní pozemkových parcel: 1614/1; 1115/5 v katastrální území Nová Role [705250]

PŘI DODRŽENÍ TECHNICKÝCH
souhlasí PODMÍNEK V PŘÍLOZE

se stavebním záměrem dle situace stavby a s projektovou dokumentací pro společné povolení stavby (DUSP):

„Doplnění závor na přejezdu P157 v km 12,220 trati Karlovy Vary dolní nádraží - Potůčky st.hr“.
Na důkaz souhlasu s navrhovaným stavebním záměrem připojuje vlastnoruční podpis a otisk razítka.

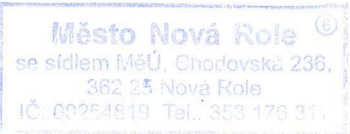
V Nové Roli dne 30. 11. 2020

Podpis a otisk razítka:

Podpis

Bc. Jitka Pokorná
starostka města

PŘÍLOHA: TECHNICKÉ PODMÍNKY MĚSTA č. j. 2423/2020/NR-2



1

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Přehled verzí přílohy				
Číslo	Datum	Popis změny	Jméno	Podpis
R1	22.11.2020	Odevzdání dokumentace DUSP k připomínkám	Ing. Sýkora	

Zadavatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00 Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9	
------------	--	--

Zhotovitel:	ATE, s.r.o. Wolkerova 2425/14, 350 02 Cheb IČ: 48360473 tel.: 354 435 070 www.atecheb.cz	ate@atecheb.cz	
-------------	--	----------------	--

Vypracoval:	Kontroloval:	Odpovědný projektant:	Hlavní inženýr projektu:
BC. ZDENĚK VRZÁK	ING. PETR SÝKORA	ING. PETR SÝKORA	ING. PETR SÝKORA

KRAJ: KARLOVARSKÝ	OKRES: KARLOVY VARY	OÚ: NOVÁ ROLE
-------------------	---------------------	---------------

Název akce:		
"Doplnění závor na přejezdu P157 v km 12,220 trati Karlovy Vary dolní nádraží - Potůčky st.hr."		
Obsah:	Číslo zakázky: 20801	
	Stupeň:	DUSP
	Datum:	
	Měřítko:	1:1000
Příloha:	Formát:	
	3xA4	
	Verze:	Část:
R1	D.1.1.3	Č. přílohy: 0101

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE V SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ BAKOVY O DÍLO, ZAKÁŽKA JEHO ČÁST NEMŮŽE BYT DLE ZÁKONA Č. 121/2000 SB. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU ATE, S. R. O.



Spisová značka: OSA/2423/2020/NR
Číslo jednací: 2423/2020/NR-2
Vyřizuje/telefon: Vaculík / 353 176 325
V Nové Roli dne: 30.11.2020

ATE, s.r.o.
Wolkerova 2425/14
350 02 Cheb
IČO: 48360473

Věc: Souhlas s doplněním závor na přejezdu P157 v km 12,220 trati Karlovy Vary dolní nádraží – Potůčky st. hr. na pozemcích města Nová Role

Město Nová Role jako vlastník pozemků p. č. 1614/1 a 1115/5 v k. ú. Nová Role souhlasí s doplněním závor na přejezdu P157 v km 12,220 trati Karlovy Vary dolní nádraží – Potůčky st. hr. dle výkresu, který je součástí tohoto souhlasu.

Dále upozorňujeme na dodržení technických podmínek povolování zásahu při umísťování inženýrských sítí, jiných vedení a provádění stavebních prací na pozemcích ve vlastnictví města Nová Role:

Podmínky povolování zásahu při umísťování inženýrských sítí, jiných vedení a provádění stavebních prací na pozemcích ve vlastnictví města Nová Role:

Technické podmínky :

Křížení a podélné umísťování inženýrských sítí v tělese místní komunikace (dále jen komunikace a chodníků bude provedeno bezvýkopovou technologií (protlaky, podvrty)

- Stavebními pracemi nesmí dojít k poškození tělesa komunikace a chodníku, ani jejich příslušenství, v případě poškození musí být tato skutečnost neprodleně oznámena a následně opravena
- V místě, kde nelze řešit zásah bezvýkopově bude po dohodě odsouhlasen otevřený výkop tělesem komunikace nebo chodníku za stanovených podmínek:

Místo zásahu musí být zabezpečeno a alespoň provizorně označeno příslušným dopravním značením a zařízením .

Místo výkopu musí být ve zpevněné části komunikace u živičných povrchů vždy zařezáno . Vedení sítí a příslušenství bude v tělese komunikace uloženo minimálně 1m pod povrchem v chrániče . Výkopek se nesmí použít zpětně pro zásyp v tělese komunikace . Zásyp výkopu v tělese komunikace bude proveden kamenivem frakce 0-63 s hutněním po vrstvách 20 cm, horní vrstva o síle 40 cm bude provedena kamenivem frakce 16-32 prosypané recyklátem nebo prosívkou a do doby konečné úpravy musí být výkop udržován ve sjízdném stavu dosypáváním, případně dočasně vrchní vrstva nahrazena položením zámkové dlažby .

Před konečnou úpravou místa zásahu bude nutno prosívku (recyklát) nebo dlažbu z výkopu odstranit a následně provést jeho úpravu rozšířením místa výkopu odfrézováním (vybouráním) vrchní vrstvy o síle cca 5 cm v rozsahu min. 60 cm na každou stranu od hrany výkopu .

Konečná úprava komunikace bude zajištěna prostřednictvím odborně způsobilé firmy zabývající se opravami komunikací . Na celou rozšířenou plochu místa výkopu musí být položena nová obrusná vrstva ACO II (ABS II, III), do nivelety stávající komunikace (bez hrbů a propadlin) s použitím spojovacího postřiku a zalitím pracovních spár pružnou zálivkou .

V případě podélného zásahu do tělesa komunikace delšího než 4 m bude povrch komunikace upraven v šířce min. jednoho jízdního pruhu . V případě komunikace v záruce nebo komunikace do šíře 4 m bude povrch upraven celoplošně na celou šíři komunikace podle druhu konečné vrstvy, u



živičných povrchů v tloušťce minimálně 5 cm .

U chodníků při podélném zásahu delším než 4 m bude chodník opraven celoplošně, včetně nového podkladu v tloušťce 30 cm, nových vnějších i vnitřních obrub a položením nové zámkové betonové dlažby typu Holand, pokud nebude dohodnuto jinak

• Ostatní zpevněné a nezpevněné plochy mimo těles komunikací a chodníků v místě výkopu nebo jiných zásahů budou uvedeny do původního stavu před zásahem, pokud nebude písemně dohodnuto jinak

• Pro zásyp výkopů u ostatních ploch bude použit vhodný materiál, řádně hutněný po vrstvách 20-30 cm, který splňuje příslušné normy ČSN

• Zelené plochy budou po zásahu řádně ošetřeny tak, aby nedocházelo k hrbolům a poklesům a budou zpětně zatravněny dle příslušných norem ČSN 839031 (Technologie vegetačních úprav v krajině - Travníky a jejich zakládání) a ČSN 839011 (Technologie vegetačních úprav v krajině - Práce s půdou)

• Porosty stromů, keřů a ostatní vegetační plochy nesmí být zamokřeny nebo zaplaveny vodou, budou zajištěny bedněním nebo oplocením před mechanickým poškozením, budou chráněny obnažené kořeny před vysycháním, působením mrazu nebo jejich poraněním atd., dle příslušné normy ČSN 839061 (Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích)

Záruční podmínky

1. Zhotovitel přebírá záruku za provedení a kvalitu provedených prací v délce trvání 60 měsíců.

2. Termín záruky začíná platit dnem převzetí pozemku, dotčeného stavbou nebo zásahem, zástupcem města Nová Role bez závad na základě Závěrečného protokolu o převzetí dotčených pozemků.

3. V případě uplatnění záruky bude zhotovitel vyzván k odstranění závady.

Povinnosti zhotovitele

1. Pozemek komunikace, chodníku, veřejné zeleně a ostatní plochy dotčený stavebními pracemi bude zhotovitelem předán zástupci města Nová Role nejpozději do 30-ti dnů od ukončení stavebních prací bez vad a nedodělků na základě Závěrečného protokolu o převzetí dotčených pozemků.

2. V případě zjištění vad provedených oprav či úprav předaných pozemků v době záruky je zhotovitel povinen odstranit vady do 30 dnů od doručení výzvy k odstranění vad díla.

3. Zhotovitel je povinen předložit zástupci města Nová Role u každého otevřeného výkopu nad 4 m v tělese komunikace protokol o provedených zkouškách zhutnění podle ČSN 72 1006 (Kontrola zhutnění zemin a sypanin), resp. ČSN 73 6192 (Rázová zatěžovací zkouška netuhých vozovek a podloží). Tento protokol bude nedílnou součástí Závěrečného protokolu o převzetí dotčených pozemků. Zkouška zhutnění bude provedena na každých započatých 10 m výkopu, u příčného výkopu bude provedena v každém jízdním pruhu.

4. Zhotovitel je povinen před započatím stavebních prací zjistit u vlastníků, či správců sítí existenci stávajících vedení, popř. zajistit jejich vytyčení a učinit taková opatření, aby nedošlo k jejich poškození. V případě vzniku škod na dotčených nemovitostech, zde uložených inženýrských sítí nebo jiných vedení, staveb na pozemcích se nacházejících či jiných škod vzniklých s realizací stavby, budou tyto plně hrazeny zhotovitelem.

5. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá zhotovitel příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.

6. Zhotovitel bude nejméně 1 měsíc před případnými dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčený obecní úřad.

7. Zhotovitel zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území.

8. Zhotovitel je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na stavenišťe po celou dobu výstavby

Bc. Jitka Pokorná
starostka města

